

广东省职业培训和技工教育协会

粤职协函〔2023〕42号

关于举办智能网联汽车车路协同技术师资培训的通知

各有关院校：

为助推我省智能网联汽车行业快速发展，以产业为导向，以高质量就业为目标，助力智能网联汽车等相关新专业建设，将车路协同领域新技术、新技能有效结合到专业教学中，促进智能网联汽车高技能人才培养，提升师资专业技术应用及教学水平，广东省职业培训和技工教育协会（下简称省职协）决定举办智能网联汽车车路协同技术师资培训。具体通知如下：

一、组织单位

主办单位：广东省职业培训和技工教育协会

承办单位：广州市交通技师学院

北京理工大学深圳汽车研究院

协办单位：易飒（广州）智能科技有限公司

二、培训对象

智能网联汽车技术应用、新能源汽车检测与维修、汽车检测与维修、汽车钣金与涂装、汽车运用与管理、汽车维修与改装、

汽车制造与装配、汽车电器检测与维修、汽车技术服务与营销等汽车相关专业的教师（传统汽车、新能源汽车或有意转向智能网联方向）、企业员工等。

三、培训安排

（一）培训方式

采取行业学习调研+线下实操实践相结合的形式开展。

（二）培训时间

2023年8月19日至24日，为期6天；8月18日报到。

（三）课程安排：具体见附件2

- 1、高校调研学习
- 2、企业调研交流
- 3、技工院校实操实践
- 4、产业展会观摩

（四）相关证书

修满学时后，由广东省职业培训和技工教育协会颁发《继续教育证明》；各学员通过课程总结，考核合格后，由广东省职业培训和技工教育协会、广州市交通技师学院、北京理工大学深圳汽车研究院和易飒（广州）智能科技有限公司联合颁发《培训证书》。

四、培训费用及汇款方式

（一）培训费用

3300 元/人，含培训、专家、场地、资料、耗材、证书、培训期间食宿及调研活动交通安排等。

(二) 汇款方式

请学员于 2023 年 8 月 18 日前将培训费汇至以下账户，以便开具发票。

汇款名称：广东省职业培训和技工教育协会

开户银行：建行广州小北路支行

账号：4405 0142 0304 0900 1398（请在汇款单上注明单位及备注“车路协同培训”）

五、报名指引

(一) 关于报名回执填写。按要求准确填报培训回执（见附件 1），收到培训入微信群通知信息为报名成功。

(二) 关于培训证书电子版照片提交。每位学员需提交一张大一寸电子版彩色照片，照片要求：大一寸照片 3.3cm*4.8cm、像素 390*567、分辨率 300dpi、图片格式：jpg、png，照片文件大小不能小于 100K；照片务必备注学校和姓名，且与电子版培训回执中的学员名单一致。照片请提供本人的近期彩色照片，要求图像清晰的免冠正面照，图片背景色可为红、蓝、白三种，请勿提供生活照。

(三) 关于调整参培人员。如已报送回执的参培人员因故无法参加，所在单位可在培训前 2 个工作日内向主办方申请调整参

培人员。

(四) 关于报名发送。 报名回执及电子版照片统一发至指定邮箱: gdjgzx1223@163.com。

(五) 关于培训指南。 开班前 10 个工作日, 向参培人员发送“培训指南”, 含报到地点、交通和路线指引、住宿酒店推荐、课程安排等事项。

(六) 报名截止日期: 2023 年 7 月 15 日

六、联系方式

广东省职业培训和技工教育协会

李若梨 020-83517050

王秋桥 18819850954 (微信同号)

易飒 (广州) 智能科技有限公司

陈媚微 13600086364 (微信同号)

附件: 1. 报名回执表

2. 课程安排表

广东省职业培训和技工教育协会

2023 年 6 月 30 日



附件 1

报名回执表

单位（盖章）：

姓名	性别	职务/职称	手机号码	身份证号码	备注
学校联系人			联系电话		

备注：1. 此表可复制、添加；

2. 继续教育证明、培训证书、企业实践证明的姓名、身份证号码以此表为准，请准确填写；

3. 请于 2023 年 7 月 15 日前将回执发送至指定邮箱：gdjgzx1223@163.com，收到培训确认信息为报名成功；联系电话：020-83517050。

附件 2

课程安排表

时间	内容		授课人	地点	
第一天	高校调研学习	智能网联汽车发展现状与技术发展趋势	1.智能网联汽车当前 10 年成绩 2.智能网联汽车面临的问题 3.智能驾驶分级	宋航 北京理工大学深圳汽车研究院高级咨询科学家	北京理工大学深圳汽车研究院
		智能网联汽车产业生态圈	1.车企主导生态圈顶层设计 2.智能网联汽车产业链布局 3.智能网联汽车生态产业圈	王博 北京理工大学深圳汽车研究院智能决策技术研究部部长	
		C-V2X 技术的城市道路场景应用分析	1. C-V2X 系统方案架构 2. 车路协同的城市道路应用	卢兵 北京理工大学深圳汽车研究院车路协同系统技术带头人	
		基于车路协同的高速公路交通运行能力提升方案	高速公路建设需求 基于车路协同高速公路技术架构 高速公路交通运行能力提升方案解读	北京理工大学深圳汽车研究院车路协同聘用企业专家	
第二天	企业调研交流	智能网联汽车技术专业群建设规划思路	1.新时代技能人才的能力规格 2.基础相通、资源共享、内涵互融的组群模式案例详解 3.标杆建设规划思路分享	刘雪梅 智能网联汽车技术专业国标起草人	易飒智能网联职业赋能中心
		智能网联汽车专业人才需求分析	1.智能网联时代汽车类专业概况 2.智能网联时代汽车行业发展现状与趋势 3.智能网联时代汽车行业人才需求分析、岗位分析		
		车路协同系统在新港高速的应用方案	新港高速测试区功能需求分析 新港高速测试区方案解读	聚焦车联网及智慧交通领域 - 高新兴 技术负责人	
		5G 车路协同智能网联公交线路关键技术与示范应用	城市公交系统分阶段发展思路 BRT 智能网联车路协同解决方案 5G 智能网联公交车应用方案	全球领先 L4 级自动驾驶科技公司 - 文远知行技术负责人	
		基于 C-V2X 的车路云协同架构及场景化部署	基于 C-V2X 的车路云协同系统部署方法 车路云协同系统建设目标及总体架构 关键基础设施在不同场景下的设计方法和原则	何丽珠 “新能源汽车智能化技术”赛项负责人	

第三天	技工院校 校 实 操 实 践	车路协同技术技能模块一： 环境感知传感器综合调试	摄像头的安装与调试 超声波雷达的调试与数据分析 毫米波雷达的调试与数据分析 激光雷达的调试与数据分析	关子晴 《合作式智能运 输系统》相关团标参与单 位技术工程师	广州 市 交 通 技 师 学 院
第四天		车路协同技术技能模块二： 通信单元综合调试	摄像头标定、摄像头与激光雷达 联合标定 1. OBU 的认识; 2. RSU 的认识; 3. OBU 的安装; 4. RSU 的安装; 5. OBU 数据调试; 6. RSU 与 O BU 的通信测试		
第五天		车路协同技术技能模块三： V2X 场景部署及测试	MAP 消息收发测试、SPAT 消息 收发测试 RSI 消息收发测试、PC5 时延测 试、丢包测试 车内标牌场景部署及测试 (V2I) 道路状况场景部署及测试 (V2I)		
第六天	产业 展 会 观 摩	2023 粤港澳大湾区 (广州) 智慧交通产业博览会六大主题展及 论坛观摩学习 1.智慧港口与数字港航; 2.智慧交通与车联网; 3.信息技术高质 量发展与网络安全展; 4.交通智能设施、养护工程新基建与智 慧停车展; 5.绿色出行与轨道交通展; 6.新能源车辆与船舶及国 际展区与产业政策推介园区展	广州市广交会展馆 D 区		
		结班暨培训证书颁发仪式			